

357国道K591+300至K596+978路段

# 路树采伐作业设计书

编号：树采设      字（      ）第      号



申报单位：\_\_\_\_\_

设计单位：赣州林茂林业技术服务有限公司

设计技术人员：杨毅祺

设计队负责人：曹世斌

填报日期：2025年3月7日

# 路树采伐作业设计书

## 一、项目概述

1. 采伐地点：357 国道 K591+300 至 K596+978 路段
2. 采伐目的：为预防路树在风雨天气引发交通意外，降低事故发生率，营造安全出行环境，对存在安全问题的路树进行采伐。
3. 采伐期限：计划于 2025 年 5 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日进行采伐作业，总工期 240 天。

## 二、路树资源调查

1. 树种组成：经实地调查，该路段路树主要树种为桉树、苦楝和其它阔叶树等。树种按蓄积分，桉树占 30%、苦楝占 10%、其它阔叶树占 60%。
2. 树木数量与胸径：通过逐株测量统计，本次计划采伐路树共计 705 株。胸径范围在 8 厘米至 40 厘米之间，平均胸径为 18.2 厘米。
3. 蓄积量和出材量：依据赣南树木蓄积调查表测算，本路段路树总蓄积量为 106 立方米，折合出材量为 63.6 立方米。
4. 生长状况：大部分路树生长状况良好，部分树木因年代久远和受病虫害侵袭，存在树干空心、枯枝等现象，影响了道路交通安全及施工安全。

## 三、采伐设计

1. 采伐方式：采用皆伐方式，按照道路施工顺序，从 K591+300 向 K596+978 依次进行采伐。

2. 采伐强度：本次采伐为全路段路树采伐，采伐强度为 100%。

3. 采伐顺序：沿道路顺序伐除有安全隐患的路树，遵循先易后难、先小后大的原则，确保采伐作业安全有序进行。

#### 四、安全保障措施

1. 人员培训：采伐作业前，对所有参与采伐的人员进行安全知识培训，使其熟悉采伐操作规程及安全注意事项。

2. 设置警示标志：在采伐作业区域周边设置明显的警示标志，如“前方施工，禁止通行”“注意落木”等，提醒过往行人和车辆注意安全。

3. 安全防护装备：为采伐人员配备齐全的安全防护装备，如安全帽、安全绳、防护手套、防护鞋等，确保其在作业过程中的人身安全。

357国道K591+300至K596+978路段路树采伐蓄积调查表

树 种	径 级	立木蓄积 (m <sup>3</sup> ) /株	株 数	蓄 积 (m <sup>3</sup> )	出材量 (m <sup>3</sup> )
桉树、 苦楝和 其它 阔叶树	6	0.009			
	8	0.0182	2	0.0364	0.02184
	10	0.0316	13	0.4108	0.24648
	12	0.0497	16	0.7952	0.47712
	14	0.0728	93	6.7704	4.06224
	16	0.1012	172	17.4064	10.44384
	18	0.1353	84	11.3652	6.81912
	20	0.1751	237	41.4987	24.89922
	22	0.2209	26	5.7434	3.44604
	24	0.2729	47	12.8263	7.69578
	26	0.3311	1	0.3311	0.19866
	28	0.3957	1	0.3957	0.23742
	30	0.4667	4	1.8668	1.12008
	32	0.5442	1	0.5442	0.32652
	34	0.6283	3	1.8849	1.13094
	36	0.7191	2	1.4382	0.86292
	38	0.8165	1	0.8165	0.4899
	40	0.9206	2	1.8412	1.10472
	42	1.0315			
	44	1.1491			
	46	1.2735			
	48	1.4047			
	50	1.5428			
52	1.6876				
54	1.8393				
56	1.9978				
58	2.1632				
60	2.3354				
合计			705	106.0	63.6

